

Lietuvos mini raliio čempionato VI etapas



„ORLEN Lietuva Rally Cup 2025“

2025 m. rugsėjo 26-27 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I. Įvadas	3
II. Organizacija	3
2.1 Ralyje vedamos įskaitos	3
2.2 Suderinimo numeriai	3
2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	3
2.4 Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta	3
2.5 Organizacinis komitetas	3
2.6 Sporto komisarų kolegija	4
2.7 Oficialūs ralio asmenys.....	4
III. Programa	4
IV. Paraiškos, įskaitos, starto mokesčiai	5
V. Draudimas	7
VI. Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	8
VII. Padangos	8
VIII. Kuras.....	8
IX. Susipažinimas su trasa.....	8
X. Administracinis tikrinimas.....	9
XI. Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas.....	9
XII. Kitos procedūros	10
12.1 Ralio atidarymo procedūra	10
12.2. Ralio finišo procedūra	10
12.3 Ankstesnis atsižymėjimas	10
12.4 Starto procedūra greičio ruože	11
12.5 Laiko kortelės	11
12.6 Oficialus ralio laikas	11
12.7 Pergrupavimai	11
12.8. Pasitraukimas dėl avarijos	11
12.9 Pakartotinis startas (Rally 2)	11
12.10 Serviso zona	11
12.11 Stabdymo zonos	12
12.12 Greičio ir kiti KET pažeidimai varžybų metu.....	12
12.13 Bandomasis (Test) GR	12
XIII. Oficialių asmenų identifikacija	12
XIV. Prizai	13
XV. Procedūros po ralio finišo	13
Priedai.....	13

I. ĮVADAS

1.1. RALIS „ORLEN LIETUVA RALLY CUP 2025“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

- FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
- Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- 2025 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- 2025 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2025);
- 2025 m. Lietuvos mini ralio čempionato (toliau – LMRČ) reglamento ir priedų;
- Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistas organizatoriaus arba Sporto komisaro. Jei Papildomi nuostatai bus paskelbti ne tik lietuvių kalba, kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos, sprendžiantis yra lietuviškas variantas.

2025 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles, techninius reikalavimus LMRČ ir LARČ reglamentus galite rasti www.lasf.lt.

1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ

Bendras trasos ilgis (preliminarus):	182,02 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	32,83 km
Greičio ruožų skaičius:	7
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	3
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	3
GR Kelio danga:	Žvyras 100 %

Detalus maršrutas, tvarkaraštis ir tikslus kilometražas bus pateikti Kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS

Lietuvos mini ralio čempionato VI etapas I ir II vairuotojams.
„ORLEN Lietuva Rally Cup“ įskaita I ir II vairuotojams (LMRČ dalyvaujantys ekipažai neklasifikuojami).

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI

LASF: VOS 2025/17, išduotas: 2025-01-30

2.3. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas: Mažeikių auto sporto klubas
Adresas: Laižuvos g. 18, Vieکشniai, Mažeikių rajonas
Kontaktai: Tel.: +370 698 27656
E- paštas: info@mazeikiuask.lt, **Interneto svetainė:** www.mazeikiuask.lt
Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Kontaktai: Tel.: +370-37-35-00-06, Mob.: +370 615 46710
E-paštas: lasf@lasf.lt, **Interneto svetainė:** www.lasf.lt

2.4. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA

Vieta: Mažeikių kultūros centras, Naftininkų g. 11, Mažeikiai
Data: 2025-09-26 (penktadienis)
Vieta: Vieکشnių seniūnija, Tilto g. 12, Vieکشniai
Data: 2025-09-27 (šeštadienis)
Telefonas: +370 682 54190
Elektroninė varžybų lenta: www.autorally.lt / Sportity programėlė (slaptažodis ORLENRALLY25)

Koordinatės: 56.3040 22.3375

Laikas: 12:00 – 21:00

Koordinatės: 56.2328, 22.5160

Laikas: 8:30 – 20:00

2.5. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas: Vitalijus Plastininas, Mažeikių ASK pirmininkas
Nariai: Rūta Matulaitienė – Mažeikių rajono savivaldybės merė

Skirmutė Flemingienė – Židikių seniūnė
Kornelijus Kryžius – Vieکشnių seniūnas
Juozas Kungys – Tirkšlių seniūnas
Justė Perminienė – AB “ORLEN Lietuva” komunikacijos specialistė
Reda Guerrero – Mažeikių raj. savivaldybės vyr. specialistė sportui
Tadas Sireika – UAB “Mažeikių sunkvežimių servisas” vadovas
Jonas Sluckus – UAB “Bigso” gamyklos vadovas
Gytis Maneikis – Vieکشnių bendruomenės tarybos atstovas

2.6. SPORTO KOMISARAS

Sporto komisaras Remigijus Bilevičius (LTU)

2.7. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Darius Šileikis	+370 624 23838	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas:	Aidas Vitkus	+370 682 96289	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	Paulius Mileška	+370 629 08495	(LTU)
Vyriausioji gydytoja:	Vida Valantinaitė	+370 687 47301	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Tomas Bielevičius	+370 615 10558	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Vaida Norvaišienė	+370 614 86048	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius:	Saulenis Pociūnas	+370 612 86613	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius:	Sandra Bukavičienė	+370 623 77337	(LTU)
Rezultatų sistemos administratorius:	Maris Simson	+370 616 06776	(LTU)
Ralio direktorė	Agnė Vičkačkaitė	+370 682 54190	(LTU)

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ

Ivykis	Data	Laikas	Vieta
Papildomų nuostatų paskelbimas	2025-08-25 pirmadienis	17:00	www.autorally.lt / www.lasf.lt Sportity / www.mazeikiuask.lt
Dalyvių sąrašo publikavimas (paraiškų pateikimo eiliškumo tvarka)	2025-08-25 pirmadienis	17:00	www.autorally.lt
Paraiškų priėmimo pradžia	2025-08-25 pirmadienis	17:00	www.autorally.lt
Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	2025-08-25 pirmadienis	17:00	Priedas Nr.8, siųsti el. paštu ralisvieksniuose@gmail.com
Administracinės/ techninės komisijų laikų rezervavimo pradžia	2025-08-25 pirmadienis	17:00	www.autorally.lt
Paraiškų priėmimo pabaiga	2025-09-15 pirmadienis	17:00	www.autorally.lt
Paraiškų su padidintu mokesčiu priėmimo pradžia	2025-09-15 pirmadienis	17:00	www.autorally.lt
Paraiškų su padidintu mokesčiu priėmimo pabaiga	2025-09-19 penktadienis	17:00	www.autorally.lt
Administracinės / techninės komisijų laikų rezervavimo pabaiga	2025-09-19 penktadienis	17:00	www.autorally.lt

3.2 RALIO SAVAITĖS PROGRAMA

2025-09-23 (Antradienis)		Vieta
17:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity
2025- 09-26 (Penktadienis)		Vieta
12:00 – 13:00	Administracinė komisija ir Kelio knygų išdavimas Test ruože dalyvaujantiems ekipažams	Ralis štabas, Mažeikių kultūros centras, Naftininkų g. 11, Mažeikiai, 56.3040 22.3375
13:00 – 14:30	Administracinė komisija ir Kelio knygų išdavimas Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams	
12:30 – 19:30	Susipažinimas su trasa	Trasa, laikantis priedo Nr. 2 reikalavimų.
15:00	Atidaroma serviso zona	Pavenčių g. 28, Mažeikiai, 56.2980 22.3376
15:30 – 17:10	Priešstartinis techninis patikrinimas Test ruože dalyvaujantiems ekipažams	UAB "Mažeikių autoservisas", Algirdo g. 61, Mažeikiai, Koordinatės: 56.3139 22.3158
17:30 – 20:00	Priešstartinis techninis patikrinimas Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams	
17:00 – 19:00	Test ruožas	Užlieknė, Tirkšlių sen., Mažeikių r.
19:30	Nulinių ekipažų instruktažas	Ralis štabas, Mažeikių kultūros centras, Naftininkų g. 11, Mažeikiai, 56.3040 22.3375
20:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	
20:00	Varžybų atidarymas, dalyvių fotosesija (dalyvavimas privalomas)	Šalia Mažeikių kultūros centro, Naftininkų g. 11, Mažeikiai, 56.3044, 22.3389
20:30	Dalyvių susirinkimas (dalyvavimas privalomas)	Ralis štabas, Mažeikių kultūros centras, Naftininkų g. 11, Mažeikiai, 56.3040 22.3375
2025-09-27 (Šeštadienis)		Vieta
8:30 – 9:30	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Pavenčių g. 28, Mažeikiai. 56.2986 22.3347
9:30	Starto tvarkos paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity
10:00	Ralis startas LK 0	Priešstartinė zona, Pavenčių g. 28, Mažeikiai 56.2978 22.3369
17:00 – 18:00	Ralis finišas LK 7A	Aikštė prie Vieکشnių vasaros estrados, Vytauto g., Vieکشniai. Koordinatės: 56.2356 22.5103
Iškart po finišo	Techninis tikrinimas po ralio finišo	UAB „Uno Transport“, Laižuvos g. 18, Vieکشniai Koordinatės: 56.2380 22.5085
18:45	Preliminarių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity
19:00	Apdovanojimai	Vieکشnių vasaros estrada, Vytauto g., Vieکشniai Koordinatės: 56.2355 22.5092
19:30	Galutinių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO TERMINAI

Paraiškų priėmimo pabaiga ir paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pradžia:

Data: 2025-09-15 (Pirmadienis)

Laikas: 17:00

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga:

Data: 2025-09-19 (Penktadienis)

Laikas: 17:00.

Pastaba: Nebus taikoma arba bus stabdoma anksčiau, pasiekus maksimalų dalyvių skaičių (žr. 4.3.1 p.).

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA

4.2.1. Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą www.autorally.lt iki šių nuostatų 4.1 punkte nustatytų terminų. Paraiška laikoma priimta tik pilnai užpildyta, ir kai pilnai sumokėtas startinis dalyvio mokestis. Atkreiptinas

dėmesys, kad pateikta paraiška, kurios startinis mokestis neapmokėtas, organizatoriaus laikoma tik priimta, tačiau nepatvirtinta ir, ekipažo pasirinkti AK bei TK laikai, organizatoriaus iniciatyva gali būti anuliuojami be atskiro pranešimo. Tokiu atveju ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, iš naujo renkasi jam tinkamus AK ir TK laikus iš esančių laisvų laikų.

4.2.2. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu. Administracinio tikrinimo metu sekretoriatas pateikia paraišką dalyvio duomenų sutikrinimui ir pasirašymui. Apie nedalyvavimą varžybose ekipažas arba pareiškėjas privalo pranešti organizatoriui (nepranešus taikoma startinio mokesčio dydžio bauda).

4.2.3. Klaidingos paraiškos. Paraiška, kurioje nurodyta klaidinga informacija, laikoma negaliojančia arba atmesta. Atmetus klaidingą paraišką startinis mokestis gali būti negražinamas.

4.2.4. Sąlyginės paraiškos. Viršijus 4.3.1. punkte nustatytą maksimalų bendrą dalyvių skaičių, pareiškėjų paraiškos gali būti priimtos sąlyginai tikintis, kad atsiras laisva vieta tarp jau įtrauktų pareiškėjų. Pareiškėjui apie sąlyginės paraiškos priėmimą / nepriėmimą bus pranešta elektroniniu paštu ne vėliau, nei kitą dieną po paraiškų priėmimo pabaigos. Pareiškėjas, įtrauktas sąlyginai, gali nesilaikyti starto mokesčio sumokėjimo termino, nurodyto 4.4 punkte. Pareiškėjui pranešus apie sąlyginį paraiškos priėmimą, pareiškėjas startinį mokestį privalo sumokėti per vieną dieną.

4.2.5. Paraiškos atšaukimas. Pareiškėjui leidžiama atšaukti savo dalyvio paraišką iki paraiškų pateikimo termino pabaigos, nurodytos šių nuostatų 4.1 punkte, tokiu atveju sumokėtas dalyvio mokestis gražinamas, remiantis šių nuostatų 4.6. punktu

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS

4.3.1. Maksimalus ralio dalyvių skaičius **85 ekipažai**. Pirmenybė bus teikiama LMRČ dalyvaujantiems ekipažams, laiku pateikusiems paraiškas ir sumokėjusiems starto mokestį. Testinio GR dalyvių skaičius ribojamas iki **40** ekipažų.

4.3.2. Automobiliai. LMRČ VI etapo SGC įskaitose leidžiama dalyvauti serijiniais gamykliniais automobiliais, kurie atitinka SGC grupės techninius reikalavimus. Laisvose įskaitose galima dalyvauti automobiliais atitinkančiais SGC grupės arba OC grupės techninius reikalavimus. „ORLEN Lietuva Rally Cup“ įskaitose gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2025 m. LMRČ reglamento 4.1 – 4.2 str. reikalavimus.

4.3.3. Įskaitos:

4.3.3.1. LMRČ įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
SGC-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-2	iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-3	nuo 2000 cm ³ iki 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
SGC-4	virš 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
V	I- ieji vairuotojai, gimę 1974 metais, ir vyresni
OC 4WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (keturi varantieji ratai)
OC 2WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (du varantieji ratai)
Retro	Automobiliai, atitinkantys Retro grupės techninius reikalavimus
Junior	Tik I-ų vairuotojų įskaita. I-as vairuotojas, kuris šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesnis arba 26 metų amžiaus, dalyvaujantis varžybose SGC-1 arba SGC-2 įskaitose
Rookie	I ir II vairuotojų įskaita, kurie iki 2025 m. niekada nebuvo startavę ralio disciplinoje, dalyvaujantys varžybose automobiliais iki 2500 cm ³

4.3.3.2 „ORLEN Lietuva Rally Cup“ įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
2 WD	LARČ8 (N1, N2, N3, A5, A6, A7, L6(LT), L7(LT), L9(LV), L10(LV), E10(EE), Super 1600, Kit-car <1600, R2 (R2B,R2C,R2T), SG); LARČ9 (BMW iki 2800 cm ³); Historic iki 4000 cm ³
2 WD+	LARČ4 (Rally4, Rally5, Rally5 Kit , R1(R1A,R1B,R1C), R3(R3C,R3T); LARČ7 (L9(LT), L11, L12(LV), E11(EE)
AWD	LARČ5 (N5 LT); LARČ6 (L8(LT), L13(LV), E12(EE), Proto-L, A8, išsk. WRC)
AWD+	LARČ1 (WRC, Rally1, Super 2000, PROTO-LT, 4WD „proto“/PROTO-R, RRC); LARČ2 (Rally2/R5); LARČ3 (Rally3, Rally2 Kit (VR4K)/R4 Kit, N4, N4LT, N4LV, NR4)

4.4. STARTO MOKESČIAI:

Įskaita	Iki 2025-09-15 17:00	Po 2025-09-15 17:00
LMRČ visos įskaitos, išskyrus „Rookie“	230 EUR	345 EUR
LMRČ „Rookie“ įskaita	200 EUR	300 EUR
LMRČ komandinis mokestis	40 EUR	40 EUR
„ORLEN Lietuva Rally Cup“ visos įskaitos	300EUR	450 EUR

4.4.1 LMRČ komandinis mokestis turi būti sumokėtas iki 2025-09-26 (Penktadienis) **20:00 val.**

4.4.2. Ralio „nuliniai“ ekipažai Organizatoriui turi sumokėti **100 EUR** depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5 p.), kuris, grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas savo funkcijas įvykdė tinkamai.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: **Asociacija - Mažeikių auto sporto klubas**

Gavėjo kodas 302695614

Bankas/ SWIFT AB SEB Bankas/ CBVILT2X

Gavėjo a/s LT567044060007776065

Mokėjimo paskirtis: „ORLEN Lietuva Rally Cup 2025“ starto mokestis: *įrašyti komandą ir/ar dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us).*

4.6. STARTO MOKESČIO GRAŽINIMAS

Starto mokestis grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl Organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%;

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant visuose greičio ruožuose nuo starto iki finišo arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims. Draudimo sutartis dengia varžybų dalyvių tretiesiems asmenims padarytą žalą, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė. Visi ekipažai privalo turėti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi I-i bei II-i vairuotojai privalo turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Visi vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IR ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokiais dalyvių elgesio pasekmes ir padarytą žalą, jei tai įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamentų, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Pagal draudimo sutartį susipažinimo, serviso, ir jokie kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra laikomi varžybų ekipažais, todėl nėra draudžiami ir visur važiuoja sava rizika. Eismo įvykio atveju galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės raudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal šių nuostatų priede Nr. 4 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS

Apie bet kokį taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisariui.

VII. PADANGOS

7.1. PADANGOS VARŽYBŲ METU

7.1.1. LMRČ VI etapo dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2025 m. LMRČ reglamento str. 4.2 ir LMRČ reglamento priedo Nr.8 reikalavimus.

7.1.2. „ORLEN Lietuva Rally Cup“ įskaitų dalyviams leidžiama naudoti sportinio (žvyrinio) tipo padangas.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU

Galima naudoti tik serijinės gamybos padangas, atitinkančias LR KET reikalavimus ir turinčias ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženklukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) ant padangos esančiam žymėjimui ar tekstams. Restauruotas padangas naudoti draudžiama.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS

Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą E85 kurą (bioetanolį). Naudojant E85 kurą, ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85“, kaip nurodyta šių nuostatų priede Nr.4.

8.2. KURO UŽPILDYMAS

8.2.1. Kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonoje, kuri bus įrengta išvažiuojant iš Serviso zonos, arba kelio knygos maršrute nurodytose degalinėse. Nuotolinių kuro užpylimo zonų nebus.

8.2.2. **Kuro užpildymo procedūra.** Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas turi būti vykdomas, laikantis T-2025 str.61.2 reikalavimų.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. SUSIPAŽINIMO AUTOMOBILIAI

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Automobiliai privalo atitikti T-2025 str. 35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties, ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, ekipažo nariai privalo apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą tel. +370-614-86048.

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

9.2.1 Gyvenvietėse :	50 km/val.
Ne gyvenvietėse: Žvyrinuose keliuose	70 km/val.
Asfaltiniuose keliuose	90 km/val.

Greitkeliuose	120 km/val.
Automagistralėse	130 km/val.

9.2.2. Greitis susipažinimo metu. Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti saugiu greičiu, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. **Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose susipažinimo metu yra 50 km/h**, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Viršytas greitis susipažinimo metu bus baudžiamas vadovaujantis 2025 m. LMRČ reglamento 10.7.3.2 – 10.7.3.5 str. Taip pat visi KET pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami policijos pareigūnų, ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

9.3. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede Nr. 2.

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA REIKALAVIMAI

9.4.1. Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2025 str.35 ir šių papildomų nuostatų reikalavimų. **Važiavimas greičio ruožu priešinga kryptimi griežtai draudžiamas ir baudžiamas 100 EUR bauda.**

9.4.2. Jei, paskelbus ralio papildomus nuostatus, bet koks pirmasis ar antrasis vairuotojas, dalyvaujantis 2025 m. LMRČ, ar ketinantis dalyvauti tik „ORLEN Lietuva Rally Cup 2025“, ar bet kuris kitas pareiškėjęs komandos narys nori važiuoti keliais, priklausančiais ralio draudžiamų kelių lokalinei zonai (Priedas Nr.5), privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamų kelių zonose. Apie visus pažeidimus bus informuojamas sporto komisaras ir nacionalinės ASF.

9.4.3. Asmenų skaičius automobilyje. Susipažinimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik, gavus varžybų vadovo leidimą, ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.4.4. Pravažiavimų skaičius. Su bet kuriuo greičio ruožu leidžiama susipažinti 2 kartus. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.4.5. Susipažinimo su trasa metu automobilyje privalo būti įjungtas mobilusis telefonas su aktyvuota 4RaceMaster GPS sekimo programa.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. PATEIKIAMA INFORMACIJA:

10.1.1. Ekipažai, turintys LASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis ir visos informacijos dalyvio paraišką papildymą (jei reikalinga).

10.1.2. Ekipažai, turintys kitos šalies ASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti:

I ir II vairuotojų vairuotojo pažymėjimus;

ASF leidimą (jei reikalinga);

Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymą (jei reikalinga);

Medicininės pažymys (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Galiojantį kelionės draudimą vairuotojams iš ne ES šalies;

10.2. TVARKARAŠTIS:

Data: 2025-09-26 (Penktadienis)

Laikas: 12:00 – 13:00 val. **Test ruože dalyvaujantiems ekipažams**

13:00 – 14:30 val. **Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams**

Vieta: Ralio štabas, Mažeikių kultūros centras, Naftininkų g. 11, Mažeikiai

Koordinatės: 56.3040 22.3375

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt. Bent vienas ekipažo narys paskirtu laiku privalo atvykti į administracinį tikrinimą. **Vėlavimas į administracinį tikrinimą baudžiamas 2 EUR bauda už kiekvieną pavėluotą minutę.**

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Galiojantis transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas/„žalia korta“;

Transporto priemonės registracijos liudijimas;

FIA sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;
LASF ar kitos ASF išduotas sportinio automobilio pasas.

11.2. TVARKARAŠTIS:

Data: 2025-09-26 (Pentadienis)

Laikas: 15:30 – 17:10 val. *Test ruože dalyvaujantiems ekipažams*

17:30 – 20:00 val. *Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams*

Vieta: UAB “Mažeikių autoservisas”, Algirdo g. 61, Mažeikiai

Koordinatės: 56.3139 22.3158

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt. Visi varžybose dalyvaujantys ekipažai ar jų atstovai paskirtu laiku privalo atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai. **Vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną baudžiamas 2 EUR bauda už kiekvieną pavėluotą minutę.** I-as ir II-as vairuotojai neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

11.3. PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

11.4. LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų, laikantis FIA Priedo J 253-11 str. reikalavimų.

11.5. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamas ekipažų saugumo ekipiruotės atitikimas LASF techninių reikalavimų SGC, RETRO ir OC grupėms 18 str.

11.6. TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.7. GPS SEKIMO SISTEMA

11.7.1. Viso ralio metu, įskaitant Test ruožą, automobilyje privalo būti įjungtas mobilusis telefonas su aktyvuota GPS sekimo programa 4RaceMaster, ir turi būti laisvai pasiekiamas tiek I-o, tiek II-o vairuotojo, jiems sėdint užsegtais ir priveržtais diržais.

11.7.2. Apie bet kokius ekipažo apgaulingus veiksmus naudojant GPS sekimo programą 4RaceMaster susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama sporto komisariui, kuris skirs baudas arba spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.8. SALONO KAMEROS

Siekiant išvengti ginčytinų situacijų varžybų metu, rekomenduojama ekipažams naudoti automobilio salono kameras. Kamera privalo būti sumontuota automobilyje iki priešstartinės techninės komisijos, o ekipažas turi gauti techninės komisijos pirmininko sutikimą.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. RALIO STARTO PROCEDŪRA

Ralio sportinė dalis prasideda nuo LK0. Ekipažai pagal paskelbtą starto tvarką startuoja 1 min. intervalu iš priešstartinės zonos Pavenčių g. 28, Mažeikiai, 56.2978 22.3369.

12.2. RALIO FINIŠO PROCEDŪRA

12.2.1. Techniniu ralio finišu laikomas LK7A. Po atžymos visi LMRČ dalyvaujantys ekipažai privalo pastatyti automobilius į Uždarą Parką, esantį aikštelėje šalia Viekšnių vasaros estrados, koordinatės: 56.2357 22.5101. „ORLEN Lietuva Rally Cup“ dalyvaujantiems ekipažams – neprivaloma.

12.2.2. Iš Uždaro parko (Parc Ferme), kol jis neatidarytas, automobilius galima pasiimti tik gavus sporto komisaro leidimą. Jei varžybos nenukryps nuo planuoto grafiko, Uždaras parkas bus atidarytas 2025-09-27 (šeštadienis) 19:30 val.

12.3. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 3A (įvažiavimas į Servisą);
- LK 3B (išvažiavimas iš Serviso);

- LK 3C (įvažiavimas į reggroup UP);
- LK 7A (finišo UP).

12.4. LAIKO KORTELĖS

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ LK3C		x
Sekcija 2/ LK 3D	x	
Sekcija 2/ LK 5A		x
Sekcija 3/ LK 5A	x	
Sekcija 3/LK 7A		x

Pasitraukę iš ralio ekipažai laiko kortelės privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „šluotos“ automobilio teisėjams.

12.5. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE

Starto procedūra greičio ruožuose vykdoma taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje (50 cm prieš įrangos kontroliuojamą starto liniją), automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygios minutės momentui, raudonos lempos užgęsta ir užsidega žalia lempa. Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Priešlaikinis startas baudžiamas pagal T-2025 str. 48.6.
- Dėl įvykusio priešlaikinio starto galutinį sprendimą priima starto teisėjas, ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, starto procedūra vykdoma vadovaujantis T-2025 str. 48.3.

12.6. OFICIALUS RALIO LAIKAS

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.7. PERGRUPAVIMAI:

12.7.1. Po GR 3 - su starto pozicijų keitimu pagal GR 1-3 rezultatus. Naujas starto laikas LK3D.

12.7.2. Po GR 5 - be starto pozicijų keitimo. Naujas starto laikas LK5B.

12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS

Ekipažai, pasitraukę iš varžybų dėl avarijos, arba jų atstovai privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriamos piniginės baudos, o vėliausiai per 1 d. d. LMRČ dalyvaujantis ekipažas privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

12.9. PAKARTOTINIS STARTAS/ RALLY 2

Po I ralio sekcijos (LK 3D) galimas pakartotinis startas po pasitraukimo (Rally2), įvykdžius 2025 m. LMRČ Reglamento 7.10 str. reikalavimus. Apie sprendimą pasinaudoti Rally2 taisyklę dalyviai kuo skubiau turi pranešti Teisėjui ryšiams su dalyviais, užpildant kelio knygoje esančią pasitraukimo formą.

12.10. SERVISO ZONA

Vieta: Pavenčių g. 28, Mažeikiai, įvažiavimo koordinatės: 56.2980 22.3376.

Laikas: nuo 2025-09-26 15:00 iki 2025-09-27 20:00 val.

12.10.1. Schema ir eismo kryptis nurodyta Kelio knygoje. Serviso taisyklės pagal T-2025. Paviršius: asfaltas.

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	45 min	Taip	Taip

12.10.2. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją. Kiekvienam ekipažui suteikiami plotai: „ORLEN Lietuva Rally Cup“ įskaitoms - 60m²; LMRČ įskaitoms - 40m². Jei pareiškėjas turi keletą

dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas organizatoriui el. paštu ralisvieksniuose@gmail.com iki 2025-09-19 (penktadienis) 17:00.

12.10.3. Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje turi būti patiestas vandeniu atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai yra atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą. **Pareiškėjas privalo organizatoriui atlyginti padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai ir padengti aplinkos tvarkymo išlaidas.**

12.10.4. Į serviso zoną bus įleidžiamas tik vienas ekipažą aptarnaujantis serviso automobilis be priekabos. Organizatoriaus išduotas „Serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami. **Priekabų parkavimas leidžiamas tik organizatoriaus nurodytoje vietoje** - Sedos g. 45A, Mažeikiai, koordinatės 56.3006 22.3404. Ekipažams, nesilaikantiems serviso taisyklių, bus skiriamos baudos.

12.11. STABDYMO ZONOS

12.11.1. Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį, vadovaujantis T-2025 priedu Nr.3, greičio ruožuose gali būti įrengtos stabdymo zonos, kurios bus pažymėtos Kelio knygoje. Kur įmanoma, jos bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa. Jei tai nėra įmanoma, retarderiai bus pastatyti savo vietose šalia kelio ir prieš juos bus pastatyti informaciniai ženklai.

12.11.2. Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Stabdymo zonos įveikimas ne pagal kelio knygoje nurodytą trajektoriją – 20 sekundžių bauda. Stabdymo zonos elementų išstūmimas iš vietos/perimetro – 5 sekundžių bauda. Taikoma 20 cm tolerancija.

12.12 GREIČIO IR KITI KET PAŽEIDIMAI VARŽYBŲ METU

12.12.1. Viršytas leistinas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2025 str. 34.3.

Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 EUR bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2025 str.57.4).

12.12.2. Už kitus KET pažeidimus varžybų metu bus baudžiama vadovaujantis 2025 m. LMRČ reglamento 10.7.4 str.

12.13. BANDOMASIS (TEST) Ruožas

12.13.1. Ekipažai, ketinantys dalyvauti Test ruože, ne vėliau kaip iki 2025-09-15 (pirmadienis) 17:00 val. privalo tai nurodyti el. paraiškos formoje www.autorally.lt

12.13.2. Test ruožo mokestis - 80 EUR, jei sumokėtas iki 2025-09-15 (pirmadienis) 17:00 val., vėliau – 120 EUR.

12.13.3. Pasiekus maksimalų apmokėjusių už Test ruožą dalyvių skaičių (40 ekipažų), registracija sustabdoma. Pirmumo teisė bus teikiama ekipažams, anksčiau sumokėjusiems starto mokestį, t.y. į Test ruožo dalyvių sąrašą patenka pirmi 40 ekipažų, kurių mokestis į organizatoriaus sąskaitą patenka anksčiausiai. Nepatekusių į Test ruožą dalyvių sumokėtas Test ruožo starto mokestis grąžinamas 100 proc. per 3 darbo dienas. Visais kitais atvejais Test ruožo starto mokestis gali būti grąžinamas tik dėl „Force Majeure“ aplinkybių.

12.13.4. Test ruožas bus vykdomas 2025-09-26 (penktadienis) nuo 17:00 iki 19:00 val. Ruožo ilgis – 3,02 km. Šį ruožą kiekvienam ekipažui leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip 3 kartus.

12.13.5. Visiems automobiliams, dalyvaujantiems Test ruožuose, privalo būti atliktas priešstartinis techninis patikrinimas, ant automobilių privalo būti užklijuoti organizatoriaus išduoti starto numeriai bei ralio reklamos lipdukai.

12.13.6. Test ruožo metu bet koks automobilyje esantis asmuo, atliekantis antrojo vairuotojo pareigas, kuris nėra ralio dalyvis, privalo pasirašyti sutikimo prisiimti atsakomybę formą (2025 m. LMRČ reglamento priedas Nr. 5). Test ruožo metu visi automobilyje esantys asmenys privalo dėvėti saugos reikalavimus atitinkančius šalumus, rūbus ir kitą ekipiruotę.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
GR vyresnieji teisėjai	Raudona su tekstu
Postų vyresnieji teisėjai	Mėlyna su tekstu
Postų teisėjai	Geltona su tekstu
Ryšio postų teisėjai	Geltona su mėlynu simboliu

Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Techninė komisija	Juoda su tekstu
Media atstovai	Žalia su užrašu "MEDIA"

XIV. PRIZAI

14.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI

- Geriausi trys ekipažai visose (išskyrus „Junior“) LMRČ VI etapo įskaitose;
- Geriausias trys LMRČ VI etapo komandos;
- Geriausi trys LMRČ VI etapo „Junior“ įskaitos I-iejai vairuotojai;
- Geriausias ekipažas bendroje LMRČ VI etapo įskaitoje;
- Geriausi trys ekipažai visose „ORLEN Lietuva Rally Cup“ įskaitose.

14.1.1. Specialūs prizai. Specialių prizų, jei jie bus įsteigti, sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje iki varžybų pradžios.

14.2. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA

14.2.1. Apdovanojimai vyks 2025-09-27 (Šeštadienis) nuo 19:00 val. Viekšnių vasaros estradoje, Vytauto g., Viekšniai
Koordinatės: 56.2355 22.5092. Jei apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant oficialius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po oficialių rezultatų paskelbimo.

14.2.2. Ekipažams, nedalyvaujantiems apdovanojimuose, bus skiriamos baudos, be to, jie netenka teisės į prizus.

XV. PROCEDŪROS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

Vieta: UAB „Uno Transport“, Laižuvos g. 18, Viekšniai

Koordinatės: 56.2380 22.5085

Data: 2025-09-27 (Šeštadienis), iš karto po ralio finišo.

15.1.1 Ekipažai, atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo Sporto komisaro sprendimu, arba dėl protesto, turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje.

15.1.2. Techninės komisijos pirmininko sprendimu techninė patikra po finišo gali būti atliekama Uždaramė parke.

15.2. PROTESTAI

15.2.1. Protestai pateikiami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

15.2.2. Protesto depozitas – 50 EUR (2025 m. LARČ reglamento str. 10.2). Kartu su protestu privalo būti pateiktas apmokėjimą įrodantis dokumentas. Protesto mokeskis mokamas organizatoriui. Jei protestas tenkinamas, depozitas yra grąžinamas. Jei protestas netenkinamas, depozitas po varžybų turi būti pervestas į LASF atsiskaitomąją sąskaitą.

15.2.3. Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protesto teikėjas privalo sumokėti papildomus mokesčius, nurodytus 2025 m. LMRČ reglamento 10.8 str.

15.3. APELIACIJOS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.

Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) – **1000 Eur.**

PRIEDAI:

- Nr. 1** Maršrutinė Kortelė
- Nr. 2** Susipažinimo su trasa grafikas
- Nr. 3** Teisėja ryšiams su dalyviais
- Nr. 4** Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
- Nr. 5** Draudžiamų kelių zonos
- Nr. 6** LMRČ komandinė paraiška

PARUOŠTA:

2025-08-21

Mažeikių ASK valdybos pirmininkas

Vitalijus Plastininas

PATVIRTINTA:

2025-08-21

LASF generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė